

Datum
2015-06-23
Dnr KST 2015/413



Kf § 100

Allmänna bestämmelser för användande av Torsby kommuns omlastningsterminal i Skalleby, Torsby

Antagna av kommunfullmäktige 2015-06-23 § 100, att gälla från och med 2016-01-01

Allmänna bestämmelser för nyttjande av Torsby kommuns omlastningsterminal i Skalleby, Torsby

Inledning

1. Torsby kommun har byggt en omlastningsterminal i direkt anslutning till Fryksdalsbanan vid Skalleby, Torsby kommun. Kommunen möjliggör för intressenter att bedriva omlastningsverksamhet och kommunen upplåter i samband med detta uppläggningsytor i anslutning till terminalområdet, för gods av olika slag, trailer och containerhantering.

Torsby kommun har på området för omlastning byggt en virkesmätningstation. Denna mätningstation kan upplåtas till aktör som vill mäta in- och utgående gods. För avtal om mätning kontaktas VMFQBERA.

2. Huvudman och infrastrukturförvaltare för omlastningsterminalen i Skalleby, i Torsby kommun är kommunfullmäktige. Förvaltningen av omlastningsterminalen handhas under kommunstyrelsen av tekniska avdelningen.

Användning av omlastningsterminalen

3. Drifts- och underhållsansvar

Kommunen har drifts- och underhållsansvar. Kommunen ansvarar och bekostar städning, snöröjning och halkbekämpning av terminalområdet (markerat T2 i detaljplanen).

Kommunen ansvarar för uppmärkning och hänvisning av uppläggningsplatser och terminalnyttjarna förbinder sig att all godshantering skall ske på ett tryggt och säkert sätt. Terminalnyttjarna ansvarar för att virke inte sticker ut från tågsätten och att tågsätten görs rena från skogsrester innan de trafikerar Fryksdalsbanan, terminalnyttjarna ansvarar för att virkesrester som avkapade/avbrutna virkesdelar, större kvistar och liknande tas bort från spårområdet.

4. Lokala trafiksäkerhetsinstruktioner

Torsby kommun har utarbetat lokala trafiksäkerhetsinstruktioner. Trafiksäkerhetsinstruktioner utgår från BVF 924, Regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid vistelse och arbete inom spårområde.

Kommunen har även utarbetat säkerhetsanvisningar för arbete inom terminalområdet se regler och riktlinjer.

Terminalnyttjarna ansvarar för att Transportstyrelsens trafikföreskrifter JvSFS 2008:7 samt Huvudmannen/infrastrukturförvaltaren, Torsby kommuns kompletterande säkerhetsbestämmelser och Torsby kommuns säkerhetsanvisningar för arbete inom terminalområdet följs.

Det åligger terminalnyttjarna att se till så att ovan nämnda bestämmelser följs inom ansvarsområdet för åtagandet. Skulle kommunen drabbas av vite föranlett av terminalnyttjaren, överförs vitet ovillkorligen till terminalnyttjaren

5. Terminalnyttjares underentreprenör

Vid anlitan­de av underentreprenör ansvarar terminalnyttjaren gentemot kommunen för att dessa innehar kompetens, tillstånd och nödvändiga certifikat för aktuella tjänster.

Terminalnyttjaren garanterar att man endast anlitar företag som fullgjort sina skyldigheter och åtaganden gentemot stat och kommun.

6. Försäkringar

Terminalnyttjaren skall ha trafikförsäkring för fordon/maskiner som används för verksamheter med utgångspunkt för detta avtal och ansvarsförsäkring täckande bland annat skador mot tredje man och ansvar enligt miljöbalken. Vidare ansvarar terminalnyttjaren att nödvändiga sakförsäkringar tecknas.

7. Miljöpåverkan

Terminalnyttjaren är skyldig att efterleva upprättad miljökonsekvensbeskrivning. Vid krav om tillstånd enligt miljökonsekvensbeskrivningen ansvarar terminalnyttjaren för att dessa inhämtas.

8. Överlåtelse/upplåtelse

Terminalnyttjaren får inte överlåta eller på annat sätt överföra rättigheter enligt dessa allmänna bestämmelser på annan, utan kommunens skriftliga medgivande.

9. Hävning

Kommunen äger rätt att omedelbart avvisa terminalnyttjaren om denne

- a. försätts i konkurs
- b. ställer in betalningarna
- c. på annat sätt är på obestånd
- d. oaktsamt åsidåsat sina åtaganden enligt dessa allmänna bestämmelser och inte vidtar rättelse inom 30 dagar efter skriftlig uppmaning från kommunen
- e. uppsåtligt inte betalat skatter, avgifter eller andra offentliga pålagor.

Har kommunen avvisat terminalnyttjare på någon av ovan angivna grunder, äger terminalnyttjaren inte rätt att erhålla någon återbetalning av erlagd avgift

10. Skadestånd eller andra anspråk

Terminalnyttjaren avstår från alla former av anspråk av slag de än må vara mot kommunen för händelser som ligger utanför kommunens kontroll. Exempel kan vara driftstörningar, driftstopp, förändrade möjligheter till trafikering av järnvägsnätet eller liknande.

Terminalnyttjaren är skyldig att ersätta samtliga skador som kan uppkomma på kommunens eller annans i området förekommande egendom samt för tredje man, på grund av den verksamhet som terminalnyttjaren bedriver inom eller i anslutning till terminalområdet. Detta gäller dock inte normala förslitningsskador på terminalen eller vägområdet.

11. Arbetsmiljöansvar

Inom terminalområdet är kommunen arbetsmiljösamordnare. Samtliga arbetsgivare som arbetar på terminalområdet har dock det fulla arbetsmiljöansvaret för den personal som man har anställd och som uppehåller sig eller utför arbete inom eller i anslutning till terminalområdet.

Terminalnyttjare kan ej på några som helst villkor rikta något som helst ansvar gentemot kommunen vad det gäller arbetsmiljöansvaret för av terminalnyttjarföretaget anställd, inhyrd eller på annat sätt engagerad personal.

Terminalnyttjaren är skyldig och förbinder sig att följa de lagar och regler som finns inom arbetsmiljöområdet och bedriva ett tryggt och säkert arbete inom eller i anslutning till terminalområdet.

12. Regler och riktlinjer

Huvudmannen och terminalnyttjaren tecknar avtal i vilket upplagsytans läge och utbredning anges. Leverans alternativt transport av virke eller gods ska vara bokad innan upplagsytor får nyttjas. Liggtid för virke eller gods är maximerad till en vecka.

Järnvägsnätsbeskrivning för Torsby omlastningsterminals järnvägsnät finns att tillgå på Torsby kommuns hemsida.

Trafikinstruktioner (TRI) för sidospår (omlastningsterminalen i Skalleby) gäller.

Rutiner vid "Olyckor, tillbud och andra avvikande händelser" Utgåva 1, 2010-09-01 gäller.

Säkerhet vid verksamhetsutövande, trafikering, lastnings- och lossningsarbete på omlastningsterminalen i Skalleby, Torsby gäller.

Transportstyrelsens författningssamling Transportstyrelsens föreskrifter för säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare; TSFS 2013:43, gäller.

Transportstyrelsen, handbok JTF 1. Termer, gäller

Transportstyrelsen, handbok JTF 2. Introduktion, gäller

JvSFS 2008:7 bilaga 20 som utkom från trycket den 11 juli 2008, rättad version 22 december 2008. Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter, bilaga 20 Sidospår, gäller.

Dokument. TS JV 2009:006 version 01 datum 2009-05-19, Infrastrukturförvaltare endast sidospår, Infrastrukturförvalterens kompletterande säkerhetsbestämmelser till Transportstyrelsens trafikföreskrift JvSFS 2008:7, gäller.

”Trafikeringsavtal” mellan Torsby kommun som huvudman för omlastningsterminalen och tågoperatör ska vara upprättat innan terminalnyttjarens tågoperatör får angöra terminalen.

Arbetsmiljöplan för Torsby kommuns omlastningsterminal i Skalleby, Torsby, gäller.

Stora Enso Supplier Code of Conduct, maj 2014 eller likalydande åberopat dokument gäller.

13. Tvist mellan Torsby kommun som huvudman för omlastningsterminalen och terminalnyttjare med anledning av tillämpande av dessa allmänna bestämmelser ska avgöras enligt svensk rätt i svensk domstol

Torsby kommun