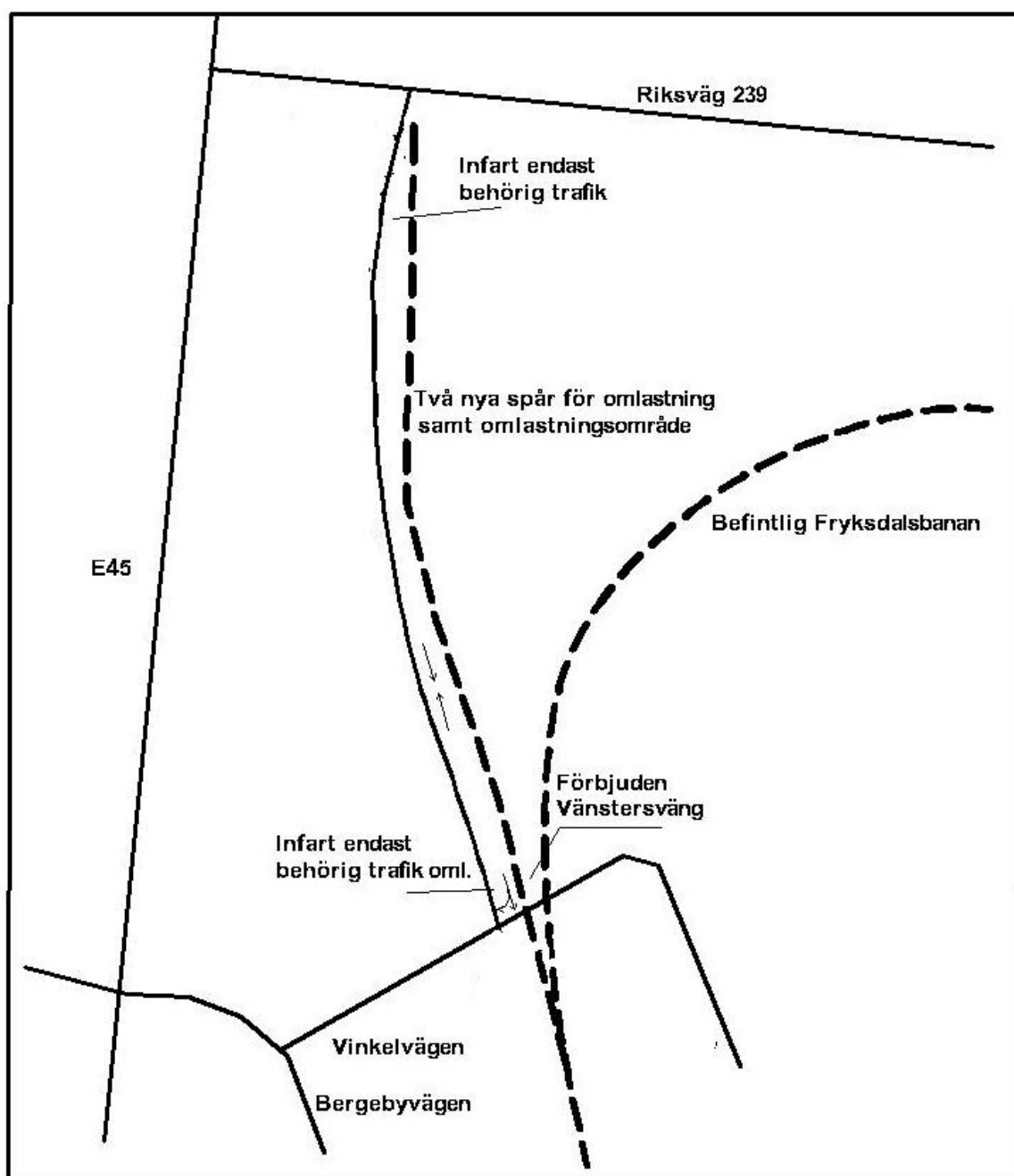
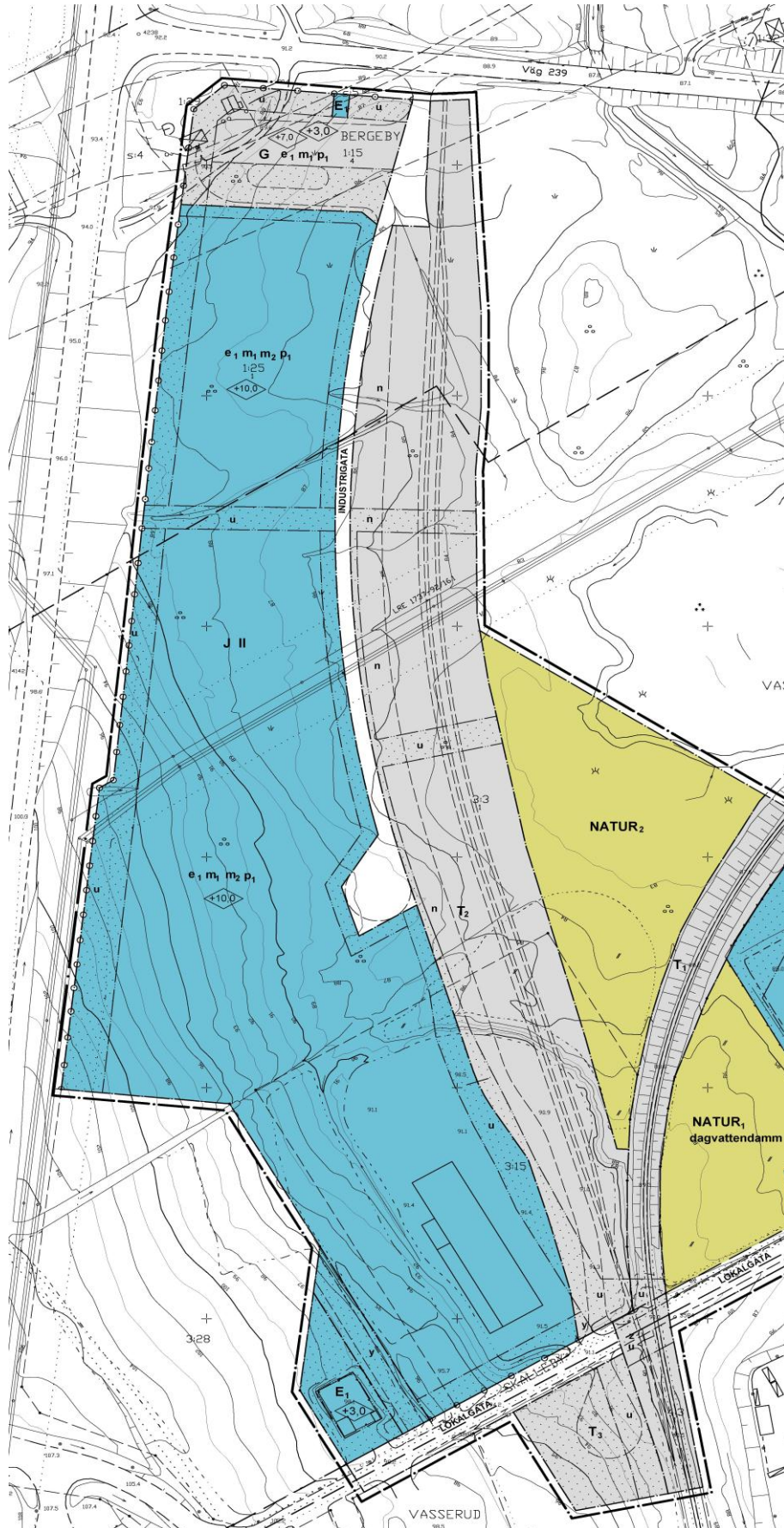


Datum: 2010-08-31	Rev 2013- 11-18	Torsby omlastningsterminal	Idnummer:
Utfärdat av: ML		<b>Järnvägsnätsbeskrivning</b>	Sida: 1 (5)
Godkänt av: Kssu		2013	Utgåva: 1

## Järnvägsnätsbeskrivning för Torsby omlastningsterminals järnvägsnät 2013



Datum: 2010-08-31	Rev 2013- 11-18	Torsby omlastningsterminal	Idnummer:	
Utfärdat av: ML	Godkänt av: Kssu		<b>Järnvägsnätsbeskrivning</b>	
		2013	Sida:	2 (5)
			Utgåva:	1



Datum: 2010-08-31	Rev 2013- 11-18	Torsby omlastningsterminal	Idnummer:	
Utfärdat av: ML	Kssu		<b>Järnvägsnätsbeskrivning</b> 2013	
Godkänt av:				

## Innehållsförteckning

- 1 Allmän information
- 2 Villkor för trafikering
- 3 Infrastruktur
- 4 Kapacitetsfördelning
- 5 Tjänster
- 6 Avgifter
- 7 Kontaktuppgifter

# 1 Allmän information

## 1.1 Inledning

Torsby kommun är mycket beroende av att man har tillgång till goda kommunikationer för både person- och godstrafik. Ökande energipriser och den allt mer kännbara belastningen på miljön gör det nu viktigare än någonsin att satsa på effektiva, billigare och mer miljövänliga transportmetoder.

Det finns stora samhällsekonomiska och miljömässiga fördelar med en ökad godstrafik på järnväg om mer gods transporteras på järnväg i stället för med lastbil. Det leder till mindre vägslitage, mindre miljöbelastning och effektivare och billigare transporter som förbättrar förutsättningarna för industrin.

Målet med omlastningsterminalen är att öka den mängd gods som transporteras på järnväg till 570 000 ton/år.

Målgruppen är företag i regionen framför allt inom den tunga och transportkrävande industrin som skogsnäringen, transportföretag, kommuner m fl.

Omlastningsterminalen i Torsby är strategiskt placerad och kommer att ha Torsby, Sunne, Hagfors kommuner i Sverige samt Hedmarks fylke i Norge som upptagningsområde.

Den ökade godstrafik på Fryksdalsbanan som genereras av den rationella godshanteringen som omlastningsterminalen i Torsby medför kommer att motivera restaurering och förbättringar av hela Fryksdalsbanan. På grund av banans skick finns idag hastighetsbegränsningar som gör att restiden mellan Torsby och Karlstad är ca. 1 timme och 45 minuter. Det är fullt möjligt att nedbringa denna restid till 1 timme vilket kommer att ge förbättrade möjligheter för arbetspendling och bidra till regionförstoring.

### 1.2.1 Ansvar

Torsby kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i denna Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) gäller från **10** december 2010 .

## 1.4 Publicering

JNB finns tillgänglig på vår hemsida:

Datum: 2010-08-31	Rev 2013- 11-18	Torsby omlastningsterminal	Idnummer:	
Utfärdat av: ML			Sida:	4 (5)
Godkänt av: Kssu			Utgåva:	1
		<b>Järnvägsnätsbeskrivning</b>		
		2013		

www.torsby.se

### 1.5 Kontakt för mer detaljerad information

Infrastrukturförvaltare verksamhetschef Mikael Löfvenholm tel 0560-16053

[mikael.lofvenholm@torsby.se](mailto:mikael.lofvenholm@torsby.se)

### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Torsby omlastningscentral samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning.

#### 1.6.2 Avvikelser

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB:s publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift. Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras. Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

## 2 Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

#### 2.2.2 Trafikeringsrätt

För att få tillträde ska järnvägsföretaget inneha alla erforderliga tillstånd som är nödvändiga, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

#### 2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Torsby omlastningscentralens järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken. Trafikeringsavtalet utgörs av notering i liggare i kommunens tekniska ordersystem som signeras och utväxlas mellan parterna via e-post.

#### 2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Torsby omlastningscentralens järnvägsnät erhålls genom kontakt med infrastrukturförvaltare Mikael Löfvenholm tel. 0560-16053 [mikael.lofvenholm@torsby.se](mailto:mikael.lofvenholm@torsby.se) eller verksamhetschef spårunderhåll Per-Arne Löqvist tel. 0560-16212 [per-arne.lovqvist@torsby.se](mailto:per-arne.lovqvist@torsby.se)

## 3 Infrastruktur

### 3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se kartsnitt på första sidan och plankarta på sida två.

#### 3.2.2 Anslutande järnvägsnät

- Banverket vid spårspärrarna

#### 3.3.2 Egenskaper

- Alla spåren har lastprofil C.

Datum: 2010-08-31	Rev 2013- 11-18	Torsby omlastningsterminal	Idnummer:	
Utfärdat av:	ML		Sida:	5 (5)
Godkänt av:	Kssu		Utgåva:	1
		<b>Järnvägsnätsbeskrivning</b>		
		2013		

- Inget av spåren är elektrifierade.
- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton på hela järnvägsnätet.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är **10** km/h.
- Maximala tåglängden från HP i växel 1, km 79+884 till HP i växel 2, km 80+266 är 373,5 meter.
- Avstånd från stoppbock till växelspets är 38,35 meter

### 3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Torsby omlastningscentral är öppen för trafik.

Inga planerade större underhållsinsatser finns, i skrivande stund, planerade för år 2014.

### 3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

I anslutning till spår finns hårdgjord yta för tillfälligt upplag. En virkesmätningstation finns på omlastningsterminalen. Mätstationen bemannas av VMFQBERA.

## 4 Kapacitetsfördelning

Ansökan om kapacitet ska skickas in till Torsby omlastningscentral, till infrastrukturförvaltare Mikael Löfvenholm tel 0560-16053 [mikael.lofvenholm@torsby.se](mailto:mikael.lofvenholm@torsby.se) eller verksamhetschef spårunderhåll Per-Arne Lövqvist tel. 0560-16212 [per-arne.lovqvist@torsby.se](mailto:per-arne.lovqvist@torsby.se)

## 5 Tjänster

### 5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som trafikerar Torsby omlastningscentralens järnvägsnät ansvarar själv för sina egna växlingsrörelser på järnvägsnätet.

## 6 Avgifter

Under år 2014 utgörs av självkostnader för eventuell städning (kan komma att ändras).