



Hemleverans från lanthandlare med drönare i Torsby

Förstudieansökan till "Piloter för service i landsbygder"



Bakgrund och syfte

Befolkningen på landsbygden har minskat under en längre period, och fortsätter att minska. Lanthandlare får svårt att överleva när kundunderlaget minskar. Den negativa spiralen för landsbygden, med avfolkning och minskad service, fortsätter. Den snabba utvecklingen av bekväma hemleveranslösningar i städerna gör dessutom skillnaden i service allt större.

Det omfattande bilåkande som idag behövs på landsbygden är svårt att förena med de allt tuffare klimatåtgärder som krävs för att nå 1,5-gradersmålet, även om elbilar används.

En lösning som både kan öka servicen och minska bilberoendet på landsbygden är eldrivna, tysta lastdrönare. En resa med bil som väger 1,5-2 ton för att köra ett varuinköp kan i många fall bytas ut till eldrönare som bara väger en hundradel så mycket och som är både snabbare, bekvämare, billigare och betydligt energi- och resurssnålare. Dessutom minskar vägbuller och vägslitage.

För den som bor på landsbygden så kan detta ge en märkbart förbättrad service, när varor bekvämt kan levereras hem till trädgården på kort tid till en kostnad som inte är större än att ta bilen.

Bekväma drönarleveranser kan också vara en bra möjlighet för lanthandlare att erbjuda ännu bättre service och få merförsäljning, vilket ökar chanserna för deras överlevnad. Lanthandlare ligger ofta geografiskt helt rätt till för drönarleveranser.

Det är troligt att det på sikt kommer kommersiella aktörer som erbjuder transport mha drönare, t.ex. av mat och e-handel, vilket skulle kunna betyda en kraftig ökning av service för de som bor i glesbygd. Ur ett framtida konkurrensperspektiv kan det vara en fördel om lanthandlarna följer med i utvecklingen, för att ha goda förutsättningar att fortsätta erbjuda sina många servicetjänster.

Vi vill genomföra en pilotstudie med riktiga drönarleveranser där syftet är att bättre förstå eventuella fördelar, nackdelar, utmaningar och möjligheter med drönartransporter till konsument, från lanthandlare. En ökad förståelse ger bättre möjligheter att få hemleveranser med drönare på plats i framtiden, eller komma fram till att utmaningarna är alltför stora för att få det att fungera.

För att genomföra piloten behöver dock en del saker utredas och kommas överens om. Därför ansöker vi om medel för att genomföra en förstudie, med syfte att utreda förutsättningarna för och göra en detaljerad plan för hur pilotstudien ska läggas upp.

Omvärldsanalys och tillämpning i pilotstudie

Vad används drönare till i världen idag när det gäller service i glesbygden? Vad av detta skulle kunna vara intressant för lanthandlarna att leverera hem? Är det dagligvaror? Apoteksvaror? Matlådor? Något annat?

Behov av tjänsten

Finns det ett behov för hemleverans från lanthandlare? Vi pratar med lanthandlarna samt boende i bygden runt lanthandlarna.

Kartläggning av grundläggande förutsättningar för pilotstudien

- prestanda (vikt, räckvidd)
- flygledning
- säkerhet
- väderbegränsningar
- lastning/lossning
- buller
- integritet
- laddning

Kartläggning om vilka produkter och tjänster som finns tillgängliga

Vilka produkter och tjänster finns tillgängliga när det gäller lastdrönare, så att ett pilotprojekt kan genomföras? Är det någon förutsättning som behöver komma på plats först innan ett pilottest kan genomföras och när är i så fall den förutsättningen på plats? Detta kan till exempel gälla regelverk för styrning av drönare i okontrollerad luft.

Plan för pilotprojektets genomförande

- Köpa in drönare, utbildning och drönarpilot eller köpa in komplett drönartjänst?
- Hur ska kunderna lägga beställningar? Ska det ordnas med en webbshop eller ska man ringa/maila in beställningar?
- Vilket utbud ska erbjudas för hemleverans?
- Hur ska drönarna styras?
- Hur långt ska testet vara?
- Vilka dagar ska hemleverans erbjudas och under vilka tidsfönster?
- Hur stort leveransområde?
- Hur mycket ska det kosta för användaren och hur tas det betalt?
- Hur ser processen ut för att man ska kunna bli mottagare av drönarleveranser?

Förstudiens genomförande

Frågorna i förstudien besvaras framförallt genom skrivbordsstudier av projektledaren, en workshop med de lanthandlare som är intresserade av att delta i piloten och en enkätstudie till de boende i Östmark och Ambjörby..

Projektteam

Vilka ska vara med i projektteamet för pilotstudien? Initialt tänker vi oss att nedanstående aktörer ingår i projektteamet, men det kan justeras i förstudien.

- Projektledare
- Lanthandlare, t.ex. Östmarks handel och Nordvärmlands livs (Ambjörby)
- Drönarleverantör samt utbildad drönapilot, alternativt drönartjänstbolag
- Flygplatschef

Styrgrupp

Vilka ska vara med i pilotens styrgrupp? Utgångspunkten nu innan förstudien är att nedanstående ingår i styrgruppen, men det kan justeras i förstudien.

- Kommunrepresentant
- Regionrepresentant

Budget

 Budget Förstudie: Hemleverans från lanthandlare med drönare i Torsby